

LAPSSET PROJESİ HAKKINDA BİLGİ NOTU

1. Lamu koridoru olarak da bilinen Lamu Port-Güney Sudan-Etiyopya (LAPSSET) Ulaştırma Koridoru, Juba Büyükelçiliğimiz ve Güney Sudan'da mukim iş insanlarımız tarafından yakından takip edilmektedir. Proje Doğu Afrika bölgesinin en büyük altyapı projesi olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu proje bölge ülkelerinde ilgi uyandırmış olup, özellikle Güney Sudan'ın en büyük sorunlarının başında gelen karayolu ve demiryolu altyapı yetersizliği sebebiyle Güney Sudan yöneticileri ve halkı da projeyi yakından izlemektedir. LAPSSET projesi hakkında City Review isimli gazetede 11 Mart 2022 tarihinde yer alan haberde göze çarpan kayda değer hususlar takip eden maddelerde özetlenmiş ve söz konusu haber kesiti ilişikte takdim kılınmıştır.

2. Haberde, söz konusu mega projenin Lamu'ya 32 rıhtımlı yeni bir liman, bölgelerarası otoyollar, Lamu-Juba ve Lamu-Addis Ababa arasında ham petrol boru hattı, standart hat açıklığı demiryolu, üç uluslararası havalimanı, üç tatil kenti ve Tana Nehri boyunca kurulması planlanan hidroelektrik santral (High Grand Falls Dam) inşasını kapsayan 7 önemli altyapı projesinden müteşekkil olduğu belirtilmiş, Kenya'nın Güney Sudan ve Etiyopya'yı Lamu Limanı'na bağlayacak kara ve demir yollarını inşa etmesi, Güney Sudan ve Etiyopya'nın da sınırlarına gelen söz konusu kara ve demiryolu ağlarını kendi ülkeleri içinde devam ettirecekleri aktarılmıştır.

Proje hakkında adı geçen gazeteye mülakat veren Güney Sudan Ulaştırma Bakanlığı'nda Karayolu Ulaşımı ve Güvenliği Müdürü Vekili Lado Togo, söz konusu proje ile Lamu Limanı'nın Güney Sudan'ı dış dünyaya bağlayacak alternatif bir güzergâh olacağını, şimdiye kadar yalnızca Mombasa Limanı'nın kullanıldığı, bu rotanın çok uzun ve meşakkatli olduğunu, uzmanlar heyetinin ziyaretinin hükümeti kendileri üstüne düşen işleri yapmaya teşvik edeceğini, bu işlerin ivedilikle tamamlanmasının ülkenin çıkarına olacağını, Güney Sudan'ın yükümlülüklerini yerine getirmeye başladığını, ancak yol projelerinin artık tamamlanmaya yaklaşması ve somutlaşmasıyla Güney Sudan hükümetinin de süreci hızlandıracağını belirtmiştir.

3. Söz konusu haberde ayrıca, Lamu Limanı'nın LAPSSET'in bir bileşeni olduğu, bu limanın Güney Sudan ve Etiyopya'yı Kenya'ya bağlanacağı bir üs olacağı, karayolu altyapısının ise projenin Lamu Limanı ayağının önemli bir parçası olduğu, söz konusu yol altyapısının iki ülkenin anılan limana erişimini sağlayacağı; Kenya otoritelerinin karayolu işlerinin %80'ini tamamladıklarını ve Etiyopya'nın ise tamamen karayolu inşasını bitirdiğini, ancak Güney Sudan tarafında henüz bir ilerleme katedilmediğini; LAPSSET'in bölgesel bir amiral projesi (flagship project) olduğu, projenin Doğu Afrika ülkeleri arasında bağlantı kurmayı hedeflediği, projenin sırasıyla liman, karayolu, demiryolu inşası ve ham petrol aktarımı şeklinde tamamlanacağı, 1975 yılında da söz konusu projenin hayata geçirilmeye çalışıldığı, ancak başarısız olduğu, günümüzde somut adımlar atılabildiği, Lamu Limanı'nın 2021 Mayıs ayında operasyonel hale geldiği ve tüm projenin 22 ila 23 milyar ABD Doları kadar bir maliyetinin olduğu aktarılmıştır.